

עבור הרשות הארצית לכבאות והצלה אספקת סימולטור אש נייד על גבי גרור נתמך

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 22/2018

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.

3. תשומת לב המציעים לשינוי מועד האחרון להגשת ההצעות למכרז – **המועד האחרון המעודכן הינו עד ליום חמישי ה- 21/03/2019 בשעה 12:00 בדיוק**. לא יחולו שינויים במועדים אחרים הנקובים במסמכי המכרז.

4. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	כללי (טבלת מועדים) עמ' 1 מסמכי המכרז	נבקשכם להוסיף מועד נוסף לשאלות הבהרה נוספות לאחר פרסום תשובותיכם לסבב שאלות הבהרה הראשון.	הבקשה מאושרת. המועד האחרון לשליחת השאלות נקבע ליום 18/02/2018 בשעה 12:00.
2	כללי (טבלת מועדים) עמ' 1 מסמכי המכרז	נבקשכם לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעה ב- 60 ימים.	הבקשה מאושרת חלקית. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה לתאריך 22/3/2019 בשעה 12:00 בדיוק. יודגש כי לא יחולו שינויים במועד הערבות הבנקאית הנקוב במסמכי המכרז.
3	סעיף 3.1.2 (המוצר הנדרש לרשות – רישוי) עמ' 3 מסמכי המכרז	נבקשכם לאפשר אופציה לחיבור הקרון לנגרר בישראל וזאת על מנת לקצר להקל על כל תהליך הרישוי והבדיקות בישראל.	הבקשה מאושרת. בכפוף לעמידה בכל דרישות המכרז והדין.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
4	סעיף 3.1.2 (המוצר הנדרש לרשות – רישוי) עמ' 3 מסמכי המכרז	נבקשכם להוסיף: תהליך הרישוי והתקינה בארץ, יבוצע ע"י יצרן מקומי מורשה כיצרן נגררים, זאת ומאחר ובמהלך תקופת האחריות ולאחר מכן, כל תיקון או שרות לנגרר כנגרר יצטרך להתבצע ע"י ספק מקומי שיהיה מחוייב לתנאים הכלליים של אחריות, שרות ותחזוקה.	אין מניעה שרישוי המערכת יבוצע על ידי יצרן נגררים בישראל מטעמו של הספק וזאת מבלי לגרוע מאחריותו של הספק כמפורט במסמכי המכרז.
5	סעיף 3.1.6.1 (המוצר הנדרש לרשות – אספקה) עמ' 3 מסמכי המכרז	נבקשכם לשנות את זמן האספקה ל- 12 חודשים.	הבקשה מאושרת חלקית. זמן האספקה יוארך ל- 300 ימים קלאנדריים (לא ימי עסקים).
6	סעיף 5.6 (תנאי סף מקצועיים – טכנאי) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקשכם לשנות דרישה זו לעד לפני בחינת המוצר בחו"ל, בטווח הייצור טכנאי יוסמך.	הבקשה מאושרת. תנאי סף בסעיף 5.6 – טכנאי שבמסמכי המכרז מבוטל כולל הצורך בהצהרה בעמידה עליו בנספח ז'. בנוסף סעיף 2.2 בנספח י"ג - תכולת העבודה פרק 7 - חלקי חילוף תחזוקה ואחריות מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: "הספק יחזיק טכנאי אחד לפחות המוסמך על ידי היצרן למתן שירותי תחזוקה ותיקונים למוצר על כלל מערכותיו. טכנאי התחזוקה של הספק בישראל יעברו הכשרה מקצועית כל אחד בתחומו על ידי היצרן שבסופה יוסמכו בכתב על ידי היצרן לבצע את פעולות תחזוקה במערכות השונות. יש לסיים את הכשרת הטכנאי ולהציג את תעודת ההסמכה מטעם היצרן עד למועד בחינת המוצר בחו"ל."
7	סעיף 6.6 (אופן הגשת הצעות – עותק דיגיטלי) עמ' 6 מסמכי המכרז	נבקש לאפשר להגיש עותק דיגיטלי על תקליטור (CD).	הבקשה מאושרת.
8	סעיף 6.9 (אופן הגשת הצעות – העתקים) עמ' 6 מסמכי המכרז	נבקשכם לאשר כי העתקי אישורים ותצהירי היצרן (חו"ל) יוחתמו כנדרש ע"י עו"ד היצרן כ"נאמן למקור" וחתומות אלו יועברו כהעתק בעת הגשת המענה.	הבקשה מאושרת חלקית. אישורי ותצהירי היצרן (חו"ל) יוחתמו כנדרש ע"י עו"ד היצרן כ"נאמן למקור" וחתומות אלה יועברו בעת הגשת המענה.
9	כללי (טבלת מכירות) עמ' 22 נספח ז' – ניסיון המציע	נבקש ליצור טבלת מכירות זהה בה ימולאו הנתונים ולא מילוי טופס הטבלה המקורי המצורף לנספח ז'.	הבקשה מאושרת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
10	סעיף 12 (תמורה) עמ' 35 נספח י"ד – הסכם	נבקשכם לאשר מקדמה של 30% בהזמנה, ובתמורה לערבות בנקאית על למועד אישור תכנון קריטי כ- 60 יום מהוצאת ההזמנה	הבקשה נדחית.
11	סעיף 14.2 (ערבות ביצוע לקיום ההתקשרות) עמ' 38 נספח י"ד – הסכם	נבקש להוסיף את המשפט הבא: "מובהר כי הרשות תהיה רשאית לחלט את הערבות רק במקרה של הפרת הסכם זה ולאחר שפנתה הרשות לספק לתיקון ההפרה כאמור והספק לא עשה כן" ההפרה כאמור והספק לא עשה כן"	הבקשה מאושרת. לסעיף 14.2 יתווסף: "מובהר כי הרשות תהיה רשאית לחלט את הערבות רק במקרה של הפרת הסכם זה ולאחר שפנתה הרשות לספק לתיקון ההפרה כאמור והספק לא עשה כן בתוך תקופה של 7 ימי עבודה או תקופה ארוכה יותר שתקבע על ידי הרשות.
12	סעיף 16.1 (סודיות) עמ' 38 נספח י"ד – הסכם	נבקש להוסיף בסוף הפסקה הראשונה: "על אף האמור לעיל מובהר כי מידע סודי לא ייחשב: (1) מידע שהינו או הפך להיות נחלת הכלל שלא באמצעות הפרת התחייבות הספק לפי הסכם זה; או (2) היה ידוע לספק לפני גילוי על ידי הרשות; או (3) מפותח באופן עצמאי על ידי עובדי הספק, ללא הסתמכות על המידע הסודי של הרשות; או (4) נתקבל באופן חוקי על ידי הספק בכל עת, ממקורות אחרים אשר אינם כפופים למגבלות סודיות; או (5) אם יחויב הספק מבחינה חוקית לגלות את האמור מכוחו של הדין החל או דרישה חוקית אחרת של כל רשות מוסמכת, ובלבד שמסר הספק לרשות אזהרה מוקדמת בכתב על גילוי כאמור".	הבקשה נדחית. אין שינוי בסעיף. עם זאת מצורף נספח 1 למענה זה לשאלות הבהרה – "נספח שמירה על סודיות והיעדר ניגוד עניינים מעודכן". יש למלא, לחתום ולצרף את הנספח המעודכן למסמכי ההגשה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
13	סעיף 19 (אחריות ונוזיקין) עמ' 39 נספח י"ד – הסכם	נבקשכם לתקן כי אחריות הספק הינה לפי דין (ולא אחריות בלעדית כפי שכתוב).	יפורסם מענה לשאלה במענה הבא לשאלות הבהרה.
14	סעיף 19.2 (אחריות ונוזיקין) עמ' 39 נספח י"ד – הסכם	נבקש לתקן את נוסח הסעיף כך שהספק יחויב לפצות את הרשות רק לאחר קביעתה הסופית והחלוטה של הערכאה המוסמכת בעניין	יפורסם מענה לשאלה במענה הבא לשאלות הבהרה.
15	סעיף 19.3 (אחריות ונוזיקין) עמ' 39 נספח י"ד – הסכם	נבקש למחוק את סעיף 19.3 חבות הספק הינה בהתאם לביטוחים ול- RUN-OFF	הבקשה נדחית.
16	סעיף 23.1.6 (אמנת שירות – S.L.A) עמ' 43 נספח י"ד – הסכם	עיכוב בזמן אספקת המוצר : נבקשכם להקטין את הקנס למינימום של 150 ₪ ליום ועד למקסימום של סטייה של עד חודשים מיום האספקה, או לבטלו לחלוטין.	הבקשה מאושרת חלקית. גובה הפיצוי המוסכם לכל יום עיכוב יעמוד על סכום של 500 ₪ ליום ועד לתקרה של 20% מעלות המוצר המעוכב. לא מאושרת סטייה של חודשיים מיום האספקה.
17	סעיף 20.1.2 (ביטוח – חבות מעבידים) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש למחוק את המילה "שנה" בסוף המשפט	הבקשה נדחית. כשתקופת הביטוח הינה שנה בדיוק. בכל מקרה בו תקופת הביטוח שונה משנה – מקובל. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
18	סעיף 20.2 (ביטוח – אחריות צד שלישי) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש להוסיף לכותרת הסעיף "משולב עם ביטוח אחריות מקצועית וחבות המוצר"	הבקשה נדחית ביחס לנוסח סעיף הביטוח – סעיף 20.2 ונספח הביטוח. יחד עם זאת, ככל שיוצג אישור קיום ביטוחים החתום בידי הזוכה שבו יתווסף המשפט המבוקש ככל ששאר הכיסויים וההרחבות בשני הביטוחים הנדרשים בנפרד יוותרו על כנם + גבול האחריות של הביטוח המשולב לא יפחת מ-1,500,000 דולר ארה"ב – גבול האחריות המצטבר של ביטוח אחריות כלפי צד שלישי וביטוח חבות המוצר יחדיו – תתקבל תוספת המשפט.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
19	סעיף 20.2.2 (ביטוח – אחריות צד שלישי) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש להחליף את המילה "ולשנה" במילה "ולתקופה"	הבקשה נדחית. לא מקובל כשתקופת הביטוח הינה שנה בדיוק. בכל מקרה בו תקופת הביטוח שונה משנה – מקובל. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
20	סעיף 20.3 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נודה לביטול המילים "וחבות היצרן"	הבקשה נדחית. שכן הרכישה הינה של מוצר מוגמר אחד מיצרן אחד. כחלופה, ככל והיצרן אינו הספק וחבותו של היצרן אינה מכוסה במסגרת ביטוח חבות המוצר של הספק – ניתן להציג אישור ביטוח מטעם היצרן הכולל את מדינת ישראל – המשרד לביטחון הפנים, הרשות הארצית לכבאות והצלה כמבוטחים נוספים בכפוף : (א) לסעיף "אחריות צולבת". (ב) הכללת סעיף ויתור על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל – המשרד לביטחון הפנים, הרשות הארצית לכבאות והצלה ועובדיהם. (ג) דין שיפוט ואזור טריטוריאליים כולל מדינת ישראל. בנוסף, מכתב מטעם היצרן אשר מורה על הקשר בין הספק לבין היצרן ואשר מפרט את השירותים ו/או המוצרים אותם מוסמך הספק לספק מטעם היצרן. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
21	סעיף 20.3.1 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	יש להוסיף את המשפט "הפועל על תשתיות גז, חשמל ומים" לאחר המילים "אביזריהן, רכיביהן וצידודן"	הבקשה מאושרת.
22	סעיף 20.3.1 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש לביטול המילים "המבנה לרבות כלי" במקומן נבקש שיירשם "בגין נזק לגוף ו/או לרכוש שייגרם עקב".	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים שמדובר במבנה הסימולטור שהוא חלק בלתי מנותק ממערכותיו ושיסופק בידי הזוכה ולא במבנה stand alone מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
23	סעיף 20.3.1 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש לבטל את המילה "אחריות" וכן את המילים "אחזקת שבר"	הבקשה נדחית. מדובר על אחריות בגין המוצר ו/או חלקי חילוף ו/או תוכנות ו/או חומרות שיסופקו ויותקנו במסגרת השירותים במכרזת שומת לב המציעים לסעיף האחריות - סעיף 3 לפרק 7 – חלקי חילוף, תחזוקה ואחריות לנספח הטכני בכנס המציעים. אין הכוונה לביטוח המוצר עצמו – החלפתו ו/או תיקונים הנדרשים להביאו למצב שמיש אלא לנזקי גוף ורכוש שייגרמו עקב פגם במוצר למשתמשים במוצר ולצדדים שלישיים כלשהם. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
24	סעיף 20.3.1 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש לבטל את המילים "אחזקת שבר"	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים לסעיף 1.1 לפרק 7 – חלקי חילוף, תחזוקה ואחריות. אין הכוונה לביטוח שבר מכני ולתיקון המוצר עצמו אלא לנזקי גוף ורכוש שייגרמו עקב פגם במוצר למשתמשים במוצר ולצדדים שלישיים כלשהם. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
25	סעיף 20.3.1 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש למחוק את המילה "וחבות" ולהוסיף לאחר המילה "חבותו" את המילים " על פי דין לרבות חבותו על פי דין בגין היצרן".	הבקשה נדחית. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
26	סעיף 20.3.1 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש למחוק במשפט האחרון את המילה "בהתאם" ובמקומה לציין "בקשר"	הבקשה מאושרת מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
27	סעיף 20.3.3 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נודה לביטול המילה "תובע".	הבקשה נדחית. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
28	סעיף 20.3.5 (ביטוח – חבות המוצר) עמ' 40 נספח י"ד – הסכם	נבקש למחוק את המילה "לפחות"	הבקשה מאושרת. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
29	סעיף 20.5.6 (ביטוח – כללי) עמ' 41 נספח י"ד – הסכם	נבקש להוסיף לאחר המילה "ביט" את המילה "2016".	הבקשה מאושרת. מקובל, כל עוד מצוין במפורש "בכפוף לביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי בכל הפוליסות המבוטחות". מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
30	סעיף 20.5.7 (ביטוח – כללי) עמ' 41 נספח י"ד – הסכם	נבקש להוסיף בסוף המשפט את המילים הבאות "אולם אין בביטול החריג כדי לגרוע מחובות המבוטח וזכויות המבטח על פי דין"	הבקשה מאושרת לפי הנוסח הבא: המאושר הוספת המילים: "אין בביטול החריג בכדי לגרוע מחובות הזהירות של המבוטח ו/או מזכויות המבטח על פי הפוליסה ו/או על פי כל דין" מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
31	20.4 (ביטוח – הרחבת הכיסוי במסגרת צד שלישי) עמ' 41 נספח י"ד – הסכם	נבקש למחוק במשפט הראשון את המילים "שלא יפחתו מ" ובשורה האחרונה את המילה "בחזקתו"	הבקשה נדחית. מענה זה תקף גם לסעיף המקביל בנספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים.
32	סעיף 23.1.4 (אמנת שרות – S.L.A) עמ' 43 נספח י"ד – הסכם	נבקש להוסיף כי הקנס יוטל רק לאחר שניתנה לספק הזדמנות להגיב על הטענות ולאחר בירור שנערך נקבע כי הספק אחראי לליקוי.	הבקשה מאושרת. הקביעה אם הספק אחראי לליקוי הינה של הרשות בלבד.
33	סעיף 23.1.6 (אמנת שירות – S.L.A) עמ' 43 נספח י"ד – הסכם	עיקוב בזמן אספקת המוצר: נבקשכם להקטין את הקנס למינימום של 150 ₪ ליום ועד למקסימום של סטייה של עד חודשים מיום האספקה, או לבטלו לחלוטין.	הבקשה מאושרת חלקית. גובה הפיצוי המוסכם לכל יום עיכוב יעמוד על סכום של 500 ₪ ליום ועד לתקרה של 20% מעלות המוצר המעוכב. לא מאושרת סטייה של חודשיים מיום האספקה.
34	סעיף 23.1.6 (אמנת שירות – S.L.A) עמ' 43 נספח י"ד – הסכם	עיקוב בהגעת טכנאי לתיקון: עיכוב בזמן אספקה: נבקשכם להקטין את הקנס ל-150 ₪ ליום או לבטלו לחלוטין.	הבקשה מאושרת חלקית. גובה הפיצוי המוקטן לסעיף יעמוד על 300 ₪ + מע"מ לכל יום עיכוב.


מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
35	סעיף 23.1.6 (אמנת שירות – S.L.A) עמ' 43 נספח י"ד – הסכם	אספקת מוצר שאינו עומד בדרישות המפרט הטכני: נבקשכם לבטל סעיף זה לחלוטין.	הבקשה מאושרת.
36	כללי (רישא – אישור עריכת ביטוחים) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים)	נבקש לשנות בשורה הרביעית ברישא לנסח 1 להסכם את המילה "למכרז" למילים "בקשר עם חוזה".	הבקשה מאושרת. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
37	סעיף ב' (ביטוח חבות מעבידים) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	ביטוח חבות מעבידים – מבקשים למחוק את המילים "לא יפחתו" כך שייכתב "גבולות האחריות בסך- 20,000,000 ₪"	הבקשה מאושרת. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
38	סעיף ב' (ביטוח חבות מעבידים) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	ביטוח חבות מעבידים- נבקש למחוק בסוף המשפט את המילה "שנה"	הבקשה נדחית. כשתקופת הביטוח הינה שנה בדיוק-לא מאושר. בכל מקרה בו תקופת הביטוח שונה משנה - מאושר. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
39	סעיף ב' (ביטוח אחריות צד שלישי) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>ביטוח אחריות כלפי צד שלישי</u> – נבקש לשנות את המשפט ל"גבול האחריות למקרה ולתקופה בסך 2,000,000 ₪"	מחיקת המילה שנה - לא מאושר כשתקופת הביטוח הינה שנה בדיוק. בכל מקרה בו תקופת הביטוח שונה משנה – מאושר. תרגום הסכום הדולרי ל- 2,000,000 ₪ מאושר. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
40	סעיף א' (ביטוח חבות המוצר) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>ביטוח חבות המוצר</u> -בסעיף א'- נבקש למחוק את המילים "המבוטח וחבות" למילים "הספק על פי דין לרבות בגין".	הבקשה נדחית. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
41	סעיף א' (ביטוח חבות המוצר) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>ביטוח חבות המוצר</u> - בשורה 5 בפסקה זו למחוק את המילה "בהתאם" ולציין במקומה את המילה "בקשר".	הבקשה מאושרת. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
42	סעיף ג' (ביטוח חבות המוצר) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>ביטוח חבות המוצר</u> - בסעיף ג' - נבקש לשנות את המילים "ושנת ביטוח לא יפחתו מ-1,000,000 דולר ארה"ב" למילים "ולתקופה בסך 4,000,000 ש"ח".	מחיקת המילה שנה - לא מאושר כשתקופת הביטוח הינה שנה בדיוק. בכל מקרה בו תקופת הביטוח שונה משנה – מאושר. המרת הסכום הדולרי ל- 4,000,000 ש"ח מאושר. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
43	סעיף ה' (ביטוח חבות המוצר) עמ' 45 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>ביטוח חבות המוצר</u> - סעיף ה' - נבקש למחוק את המילה "הארכה" ואת המילה "לפחות".	מחיקת המילה הארכת - לא מאושר. מחיקת המילה לפחות - מאושר. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
44	פסקה ראשונה (פוליסת צד שלישי – חילופין לביטוח רכוש) עמ' 46 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>פוליסת צד שלישי</u> - פסקה ראשונה - נבקש לשנות את המילים "שלא יפחתו מ-750,000 דולר" למילים " 6,000,000 ש"ח". כמו כן למחוק בסוף הפסקה את המילה "בחזקתו".	המרת הסכום הדולרי ל ש"ח - לפי שער של 4 ש"ח ל-1 דולר. מחיקת המילה בחזקתו - לא מאושר. מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
45	סעיף ו' (ביטוח - כללי) עמ' 46 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>כללי</u> - סעיף ו' – לשנות את המילים " לא יפחתו מהמקובל" למילה "הינם". ולאחר המילה "ביט" להוסיף "2016".	לגבי ההחלפה ל"הינם" – מאושר. לגבי הוספת "2016" - מאושר, כל עוד מצוין במפורש "בכפוף לביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי בכל הפוליסות המבוטחות" מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.
46	סעיף ז' (ביטוח - כללי) עמ' 46 נספח 1 להסכם – אישור עריכת ביטוחים	<u>כללי</u> - סעיף ז' - נבקש להוסיף בסוף המשפט את המילים הבאות " אולם אין בביטול החריג בכדי לגרוע מזכויות המבטחת וחבות המבוטח על פי כל דין"	מאושרת הוספת המילים: "אין בביטול החריג בכדי לגרוע מחובת הזהירות של המבוטח ו/או מזכויות המבטח על פי הפוליסה ו/או על פי כל דין" מענה זה תקף גם לסעיף הביטוח בהסכם.

נספח י"ג - תכולת עבודה

<p>באחריות המציע לפנות למכון התקנים הישראלי לקבלת התקן ולפעול בהתאם לדרישותיו.</p>	<p>נבקש לקבל את נוסח תקן ישראל 158 על מנת להתאימו לתכנון המערכת בחו"ל</p>	<p>סעיף 5 (פרק 1 כללי – עמידה בתקנים) עמ' 3 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה</p>	<p align="center">47</p>
<p>הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה מספר 50 להלן.</p>	<p>נבקשכם לאשר נגרר בעל 3 סרנים ע"מ לעמוד במגבלות המשקל בהתאם לתקנות משרד התחבורה.</p>	<p>סעיף 3 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 1 - מאפייני הגרור) עמ' 5 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה</p>	<p align="center">48</p>
<p>הבקשה מאושרת. ראה סעיף 3 בפסקה מספר 1.</p>	<p>נבקשכם לאשר שימוש בנגרר בסיס מדגם גוס-נק לואו-בד (Goose neck low bed).</p>	<p>סעיף 3 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 1 - מאפייני הגרור) עמ' 5 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה</p>	<p align="center">49</p>
<p>הבקשה נדחית. על פי תקנות התעבורה בישראל וכפי המצוין בפסקה 1 סעיף 4.2.3, גרור בעל שני סרנים כאשר המרחק בין הסרנים מעל 1.8 מטר, העומס המותר על צמד הסרנים הוא 20,000 ק"ג ובתוספת העומס המותר על צלחת הגרירה בראש הגורר בעל הנעה 4X2 (סרן אחורי בודד) ניתן להגיע לנתמך במשקל כולל של 30 טון כמצוין בסעיף 4.1 באותה פסקה.</p>	<p>על מנת לעמוד בדרישות אלו נבקשכם לשנות את מפרט הנגרר בהתאם לתקנות ולתקנים של משרד התחבורה בארץ לדוגמה: משרד התחבורה מאשר עומס של 8 טון על כל סרן במקסימום מכאן יוצא שנגרר עם שני סרנים איננו מאושר לגרור עומס מעל 24 טון. נבקשכם לאשר נגרר עם שלושה סרנים או לשנות את העומס המותר על פין הגרירה ל - 50% לפחות במקום 30%.</p>	<p>סעיף 4.3 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 1 - מאפייני הגרור – משקולות) עמ' 5 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה</p>	<p align="center">50</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקשכם לאשר חיבור בין הקרון לנגרר בשיטת טוויסט-לוק (twist lock).</p>		<p align="center">51</p>
<p>הדרישות המפורטות בסעיף 4.2 הינן דרישות של תקנות התעבורה הישראליות שעל הנתמך לעמוד בהם. תשומת לב המציעים שעל הנתמך המדוגם הערוך לפעילות מבצעית להיות מותאם לגרירה על ידי ראש גורר בעל הנעה 4X2 (סרן מניע אחורי בודד).</p>	<p>על פי בדיקות שעשינו יש שוני מהותי בין התקנים האירופאיים ולבין התקנים והתקנות של משרד התחבורה בארץ, ולפי כך תת סעיף 4.2 אינו רלוונטי (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3).</p>	<p>סעיף 4.2 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 1 - מאפייני הגרור – משקולות) עמ' 5 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה</p>	<p align="center">52</p>

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
53	סעיף 4.3 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 1 - מאפייני הגרור – משקולות) עמ' 5 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	נבקשכם לשנות את העומס ל – 50% לפחות, רק כך ניתן יהיה לעמוד בדרישתכם ובהתאמה לתקנים בארץ.	הדרישה בסעיף 4.3 מבוטלת ובמקומה תבוא הדרישה הבאה: "העומס המותר על צלחת הגרירה בעת ריתום הגרור תהיה על פי המוגדר בתקנות התעבורה למקרה שהרכב הגרור הוא בעל הנעה 4X2 (בעל סרן מניע אחורי בודד)". לתשומת לב המציעים, העומס המותר לסרן מניע אחורי בודד הינו 11,500 ק"ג לכל היותר ויש לוודא מיקום הצלחת על פי תקנות התעבורה כדי להבטיח אי חריגה מעומס זה.
54	סעיף 5.4 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 1 – מאפייני הגרור – מידות) עמ' 5 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	נבקשכם לאשר גובה של 4.35 מטר עם אפשרות לסטיית תקן עד 5%, זאת מסיבות ואילוצים טכניים בתהליך הבניה של הקרון והתאמתו לגרור.	הבקשה נדחית.
55	סעיף 1 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – מידות הקרון) עמ' 6 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	האם ניתן להציע קרון ארוך יותר עד 14 מטר (זאת על מנת ליצור מרחב עבודה ואחסון גדול יותר)?	ניתן להציע קרון באורך העולה על 14 מטרים ובלבד שהגרור יעמוד באורך הכולל המותר על המצוין בפרק 2 – דרישות טכניות, פסקה 1- מאפייני הגרור, סעיף 5.1 (מידות).
56	סעיף 2.4 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – הקרון יכלול את המרכיבים הבאים) עמ' 6 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	דלת הנפתחת לשני הכיוונים – האם תבקשו להחליף פרט זה בדלת "חמה" המשמשת תרגול לכבאים?	ניתן להציע דלת "חמה" כאופציה לדרישה הקיימת. הדבר ייבדק ויאושר לפי שיקול דעת הרשות בשלב תהליך הבנייה.
57	סעיף 3.1 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – מבנה דפנות חיזוניות של הקרון וקירות פנימיים) עמ' 7 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	שלדת הקרון אפשרית לביצוע רק עם קורות מתכת צבועה, האם ניתן להציע שלדת קרון ממתכת צבועה במיוחד? זאת מאחר ובתהליך הבנייה יש לבצע חיתוכים התאמות וריתוכים ולא ניתן להשתמש בפלדה מגולוונת	הבקשה מאושרת. מאושר לספק את שלדת הקרון צבועה ולא מגולוונת כנדרש בתנאי שתעבור ניקוי חול וצבע ב-2 שכבות. במקרה זה תוגדל האחראיות לעמידה בפני קורוזיה ל - 7 שנים. על המציע לצרף מכתב כי בכוונתו לספק שלדת קרון צבועה ולא מגולוונת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
58	סעיפים 3.2 ו-3.4 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – מבנה דפנות חיזונית של הקרון וקירות פנימיים) עמ' 7 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	האם ניתן להציע מעטפת חיזונית וחיופי פנימי מפח תעשייתי מטופל בצבעים עמידים בתקנים תעשייתיים מתאימים?	הבקשה נדחית.
59	סעיף 6.5 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – מבנה התקרה) עמ' 7 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	האם ניתן להציע משטח דריכה מסוג slip-resistant grids המוכח כיעיל יותר במניעת החלקה?	משטח זה איננו מוכר לרשות. ניתן יהיה לשקול בקשה זאת בשלב הביצוע באם המשטח יעמוד בכל דרישות המפרט.
60	סעיף 7.5 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – דלתות כניסה) עמ' 8 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	האם נוכל לקבל תמונה של דוגמת מפתח/ידיית הפרפר?	
61	סעיף 7.9 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – דלתות כניסה) עמ' 8 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	נדרש לאפשר הכנסת זרנוק 2" כאשר הדלת סגורה. האם הפתרון בתמונה הינו קביל ועונה על הדרישה?	
62	סעיפים 12 ו-13 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 3 – מתקני אש – סימולטור צמד מיכלי גז ושייטת מיכלי גז) עמ' 15 ו-16 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	בשני הסעיפים נדרש סימולטור מכלי גז (האחד – צמד מכלי גז, השני – ששייטת מכלי גז). האם כפילות זו מקורה בטעות? האם תבקשו להחליף סעיף אחד בסימולטור אחר (כגון – סימולטור ארון חשמל)?	אין טעות מאחר וקיים הבדל בין סוגי הסימולטורים בגודל המיכלים. אפשרות להחלפת אחד הסימולטורים בסימולטור ארון חשמל תישקל על ידי הרשות בעת בניית הכלי, עבור אפשרות החלפה לא תינתן תוספת תשלום.
63	סעיף 15.3 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – מערכת מיזוג) עמ' 11 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	נבקשכם לאשר שסעיף זה יבחן בארץ ולא בחו"ל, על מנת שנוכל לספק אחריות ושרות של מתקין מקומי מוסמך	הבקשה מאושרת.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה מאושרת.	מאחר והנכם מבקשים מזגן ממותג הקיים בישראל, האם ניתן להתקין את המזגן בישראל על מנת לקבל שרות מקומי?	סעיף 15.3 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 2 – מבנה הקרון – מערכת מיזוג) עמ' 11 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	64
השאלה אינה ברורה. מצופה כי המערכת תדגים תופעה של FLASHOVER	אנו מבקשים לפרט יותר את הדרישה לשלבים בבעירה: כיצד אתם מצפים שזה יפעל וההשפעה על אזור השריפה.	סעיף 15 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 3 – מתקני אש – סימולטור "Flashover") עמ' 17 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	65
הבקשה נדחית.	נדרש כי צנרת הולכת הגז תהיה עשויה מנחושת. האם ניתן להשתמש גם בצנרת עשויה Black Steel?	סעיף 2 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 5 – מערכת הגז) עמ' 22 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	66
הפסקת החשמל לא תכלול השבתת חשמל חיוני וכך מערכות הבטיחות תמשכנה לפעול.	עפ"י הדרישה: "תופסק הספקת החשמל למתקן". אם נשבית מערכת החשמל, לא ניתן יהיה לאוורר ולפנות חום, עשן וגזים לא שרופים. נבקשם להבהיר האם כוונתכם היא שכל מערכות השריפה יושבתו אך כל מערכות הבטיחות ימשיכו לפעול?	סעיף 2.7.17 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 8 – מערכות בטחות וחירום – מערכת גילוי גז) עמ' 26 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	67
הבקשה מאושרת.	האם ניתן למקם את מתגי התאורה בחדר הבקרה במקום ליד דלתות הכניסה?	סעיף 6.2 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 8 – מערכות בטחות וחירום – תאורה בחדרים הטכניים וחדר בקרה) עמ' 28 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	68

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
נדרש מסך מגע בלבד.	בסעיף 1.3 בפסקה 9 נדרש מסך מגע ובסעיף 1.8.1 בפסקה 9 נדרש מקלדת ועכבר. מה הנכון?	סעיף 1.8.1 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 9 – מערכת בקרה ופיקוח – עמדת בקרה בחדר בקרה ראשי) עמ' 31 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	69
אין כוונה להפעלה במקביל, אלא יכולת הפעלת המערכת גם מחדר הבקרה. כאשר המערכת מופעלת על ידי השלט, מערכת השליטה בחדר הבקרה תגבר על השלט.	נבקשכם להבהיר שרק גורם אחד מהשניים יוכל לשלוט באש בכל זמן (לא תתאפשר הפעלה מקבילה של שניהם מטעמי בטיחות).	סעיף 1.15 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 9 – מערכת בקרה ופיקוח – עמדת בקרה בחדר בקרה ראשי) עמ' 32 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	70
הבקשה מאושרת.	הדרישה כוללת מערכת DVD, האם ניתן להציע לחלופין התקן USB לחיבור התקני זיכרון?	סעיף 1.18.6 (פרק 2 דרישות טכניות – פסקה 9 – מערכת בקרה ופיקוח – עמדת בקרה בחדר בקרה ראשי) עמ' 33 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	71
הבקשה מאושרת.	נבקשכם לאשר הגשת מסמך תוכנית ההדרכה עד 30 ימי עבודה לאחר קבלת ההזמנה.	סעיף 3 (פרק 5 הדרכה) עמ' 40 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	72
במקרה בו הגרור מיוצר בארץ-הבקשה מאושרת. אם אינו מיוצר בארץ-יבחרן קומפלט יחד עם הגרור.	אנו מבקשים לאפשר בחינה זו ללא הגרר עצמו פיזית, אלא קרון אימונית בלבד, יתר השלבים יושלמו בארץ בשלב ה-SAT.	סעיף 2 (פרק 6 תהליך בניית הסימולטור, הבטחת איכות ובחינות קבלה) עמ' 41 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	72
הבקשה נדחית.	נבקשכם לשנות דרישה בסעיף 1.4.1 ל-7 ימי עבודה.	סעיף 1.4.1 (פרק 7 חלקי חילוף, תחזוקה ואחריות) עמ' 43 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	73

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה נדחית.	נבקשכם לשנות דרישה בסעיף 1.4.2 ל-14 ימי עבודה.	סעיף 1.4.2 (פרק 7 חלקי חילוף, תחזוקה ואחריות) עמ' 43 נספח י"ג – מפרט טכני ומסמך ותכולת עבודה	74